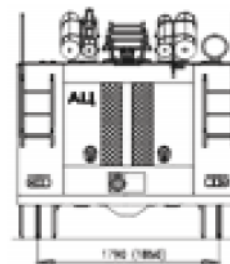
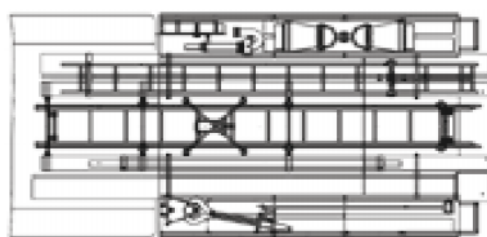
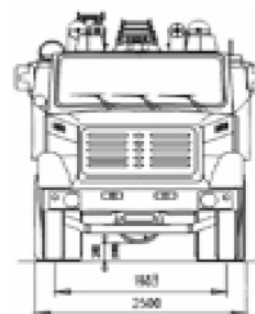
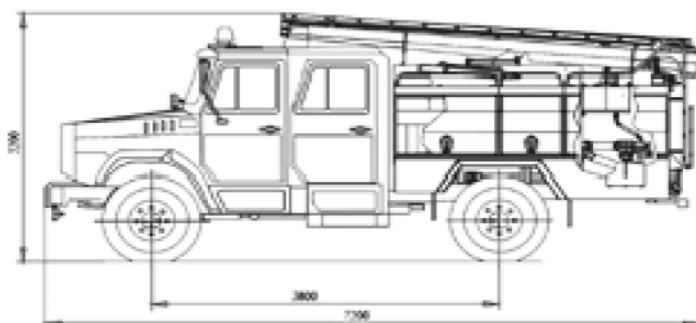


Практическое занятие №22

Обзор пожарных автомобилей и их ТТХ

Автоцистерны - АЦ 3,0-40 (433362)



Автоцистерна пожарная предназначена для доставки боевого расчета и тушения пожаров водой из цистерны, пожарных гидрантов и водоемов, а также воздушно-механической пеной.

Модель АЦ 3,0-40 (433362) , обладающая высокой маневренностью и динамикой, идеально подходит для городских условий в качестве автомобиля быстрого реагирования.

Благодаря блочному методу кузов имеет высокую ремонтпригодность, взаимозаменяемость с другими моделями. широкие возможности для переоснащения комплектом ПТВ.

технические характеристики

Емкость цистерны для воды, л	3000
Емкость бака пенообразователя, л	180
Боевой расчет, чел	6
Насос пожарный, тип	НЦПН-40/100 В1Т
Вакуумная система водозаполнения	АВС-01Э
Расположение пожарного насоса	Заднее
Стационарный лафетный ствол, тип	ПЛС-С20
Производительность лафетного ствола по воде при давлении 0.6 МПа, л/с	20
по пене, куб.м/мин	Отсутствует
Модель базового шасси	ЗИЛ-433362
Полная масса, кг	10000
Габаритные размеры, мм	7200x2500x3200
Максимальная скорость, км/ч	85
Тип двигателя	ЗИЛ-5081, Карбюраторный
Номинальная мощность кВт (л/с)	110 (150)
Коробка передач	5-ти ступенчатая
Колесная формула	4x2
Шины с регулируемым давлением	320-508 (12,0-20)

Дополнительная информация

Лакокрасочное покрытие наружных и внутренних поверхностей краской "Sikkens" на основе акриловых смол по немецкой технологии, имеет повышенную стойкость к изменению температур от -50 градусов до +80 градусов к агрессивным средам. Лаковое покрытие для защиты от ультрафиолетовых лучей.

АЦ 3,0-40 (433362) :: Укладка ПТВ

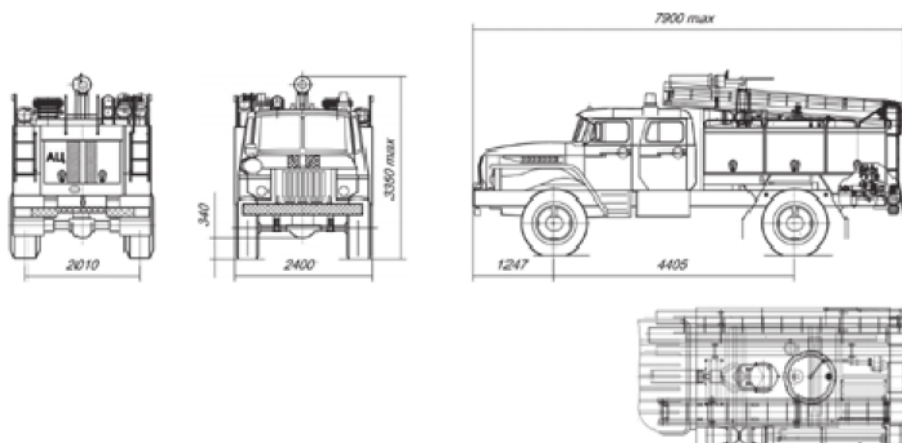
Фонарь диэлектрический типа ФЭИП-1 или ФОС-3	2**.шт
Вооружение для тушения пожара	
Водосборник ВС-125АУ	1.шт
Пеногенератор ГПС-600	2.шт
ГП 80x50	2.шт
ГП 80x70	2.шт
Гидроэлеватор Г-600А	1.шт
Задержка рукавная	4.шт

Ключ 150	2.шт
Колонка пожарная КП	1.шт
Крюк для открывания крышки гидранта	1.шт
Разветвление рукавное РТ-80У	2.шт
Рукав всасывающий (диаметр 125 мм, длина 4 м, соединительная арматура ГРВ-125, лента рукавная)	2.шт
Рукав напорно-всасывающий (диаметр 75 мм, длина 4 м, соединительная арматура ГР-80, лента рукавная)	2.шт
Диаметра 77 мм, длины 4 м	2.шт
Рукав КЩ-1-32-3, длина 4 м, с соединительной арматурой	1.шт
Сетка СВ-125АУ с канатом, диаметр 11 мм, длина 10 м	1.шт
Зажим 80	4.шт
Ствол воздушно-пенный СВПМ-4	1.шт
Насадок воздушно-пенный ПЛС-П20.7С (из комплекта ПЛС-П20)	1.шт
Огнетушитель ОП-5	1.шт
Ствол-распылитель высокого давления с катушкой рукавной СРВДК-2/400-60	1.шт
Спасательное снаряжение	
Веревка пожарная спасательная ВПС-30	2*.шт
Перчатки диэлектрические	1.шт
Ковер 2-750х750	1.шт
Ножницы диэлектрические для резки проводов НРЭП	1*.шт
Лестница А-3К	1.шт
Лестница Л-Ш штурмовка	1.шт
Лестница-палка Л-17	1.шт
Аварийно-Спасательный инструмент	
Кувалда, 5 кг	1.шт
Ножовка столярная I-I-525-5	1.шт
Багор цельнометаллический БПМ	1.шт
Крюк КП	1.шт
Лом тяжелый ЛПТ	1.шт
Лом легкий ЛПЛ	1.шт
Топор А2	1.шт
Лопата ЛКО	1.шт

Прочее оборудование

Аптечка для оснащения транспортных служб	1.шт
Знак аварийной остановки	1.шт
Колодка противооткатная	2.шт
Огнетушитель ОПУ-2-03	1.шт
Инструмент и принадлежности согласно описи изготовителя шасси	1***.шт
Сигнальная акустическая установка типа "Смерч"	1*.шт
Радиостанция автомобильная	1**.*шт
Лампа паяльная	1**.*шт

Автоцистерны - АЦ 3,0-40 (43206)



Автоцистерна пожарная АЦ 3,0-40 (43206) предназначена для доставки боевого расчета и тушения пожаров водой из цистерны, пожарных гидрантов и водоемов,

а также воздушно-механической пеной. Используется для тушения пожаров в городах и объектах, расположенных в труднодоступной местности с недостаточным водоснабжением.

Благодаря двухосному полноприводному шасси автоцистерна пожарная обладает маневренностью, необходимой на узких улицах.

Существует возможность исполнения базовой модели с цистерной из нержавеющей стали, с утепленной цистерной, с комплектацией дополнительного ПТВ и АСО.

Технические характеристики

Емкость цистерны для воды, л	3000
Емкость бака пенообразователя, л	180
Боевой расчет, чел	6
Насос пожарный, тип	НЦПН-40/100 В1Т НЦПК-40/100-4/400 В1Т
Вакуумная система водозаполнения	АВС-01Э
Расположение пожарного насоса	Заднее
Стационарный лафетный ствол, тип	СПЛК-С40
Производительность лафетного ствола по воде при давлении 0.6 МПа, л/с	40
по пене, куб.м/мин	23,5
Модель базового шасси	Урал-43206-1112-40
Полная масса, кг	12800
Габаритные размеры, мм	8300x2500x3300
Максимальная скорость, км/ч	80
Тип двигателя	ЯМЗ-236НЕ (Евро II), Дизельный
Номинальная мощность кВт (л/с)	169 (230)
Коробка передач	5-ти ступенчатая
Колесная формула	4x4
Шины с регулируемым давлением	1200x500-508

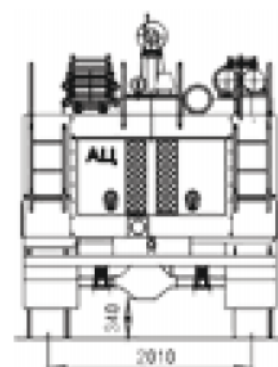
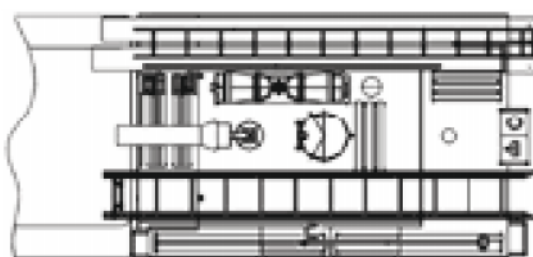
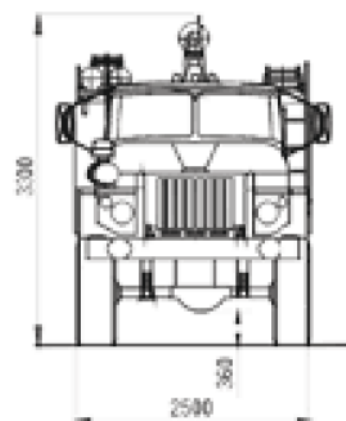
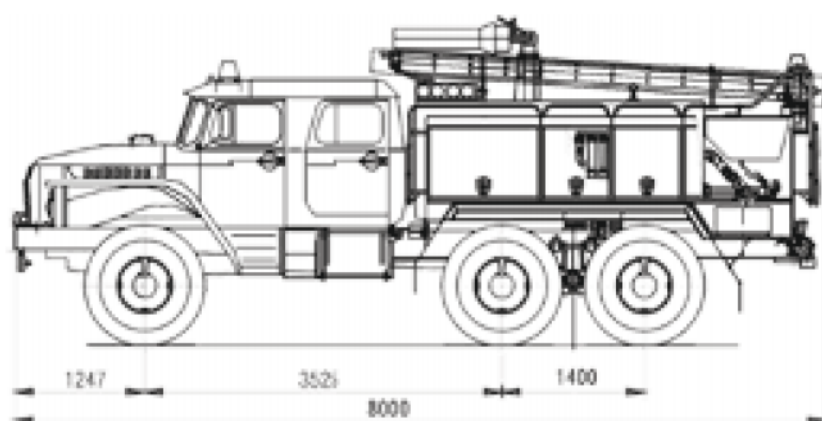
Дополнительная информация

Лакокрасочное покрытие наружных и внутренних поверхностей краской "Sikkens" на основе акриловых смол по немецкой технологии, имеет повышенную стойкость к изменению температур от -50 градусов до +80

градусов к агрессивным средам. Лаковое покрытие для защиты от ультрафиолетовых лучей.

Прайс-лист

Автоцистерны - АЦ 5,5-40 (5557)



Автоцистерна пожарная АЦ 5,5-40 (5557) предназначена для доставки боевого расчета и тушения пожаров водой из цистерны, пожарных гидрантов и водоемов,

а также воздушно-механической пеной. Используется для тушения пожаров в городах и на объектах, расположенных в труднодоступной местности с недостаточным водоснабжением.

Благодаря блочному методу кузов имеет высокую ремонтопригодность, взаимозаменяемость с другими моделями, широкие возможности для переоснащения комплектом ПТВ.

Технические характеристики

Емкость цистерны для воды, л	5500
Емкость бака пенообразователя, л	330
Боевой расчет, чел	6
Насос пожарный, тип	НЦПН-40/100 В1Т
Вакуумная система водозаполнения	АВС-01Э
Расположение пожарного насоса	Заднее
Стационарный лафетный ствол, тип	СПЛК-С40
Производительность лафетного ствола по воде при давлении 0.6 МПа, л/с	40
по пене, куб.м/мин	23,5
Модель базового шасси	Урал-5557-1152-40
Полная масса, кг	17500
Габаритные размеры, мм	8000х2500х3300
Максимальная скорость, км/ч	70
Тип двигателя	ЯМЗ-236НЕ2 (Евро II), Дизельный
Номинальная мощность кВт (л/с)	169 (230)
Коробка передач	5-ти ступенчатая
Колесная формула	6х6
Шины с регулируемым давлением	1200х500-508

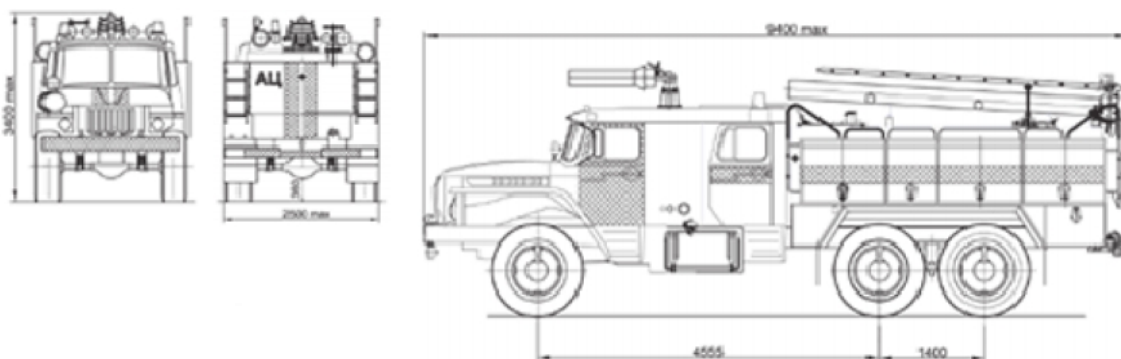
Дополнительная информация

Лакокрасочное покрытие наружных и внутренних поверхностей краской "Sikkens" на основе акриловых смол по немецкой технологии, имеет повышенную стойкость к изменению температур от -50 градусов до +80 градусов к агрессивным средам. Лаковое покрытие для защиты от ультрафиолетовых лучей.

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНОЙ:

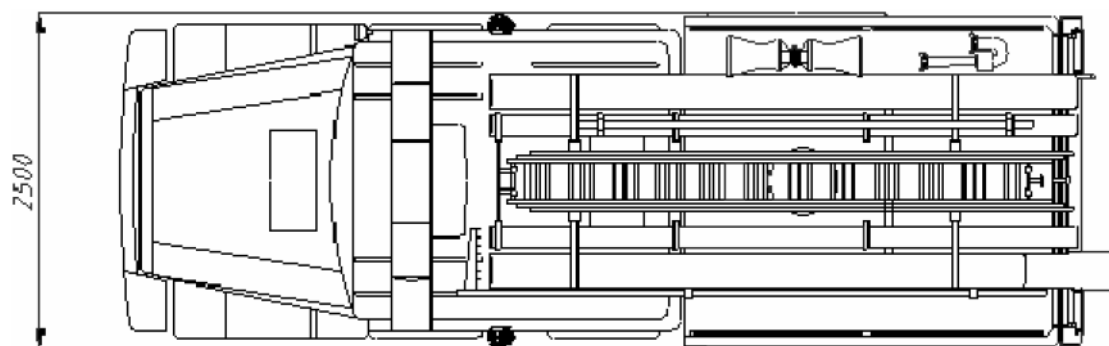
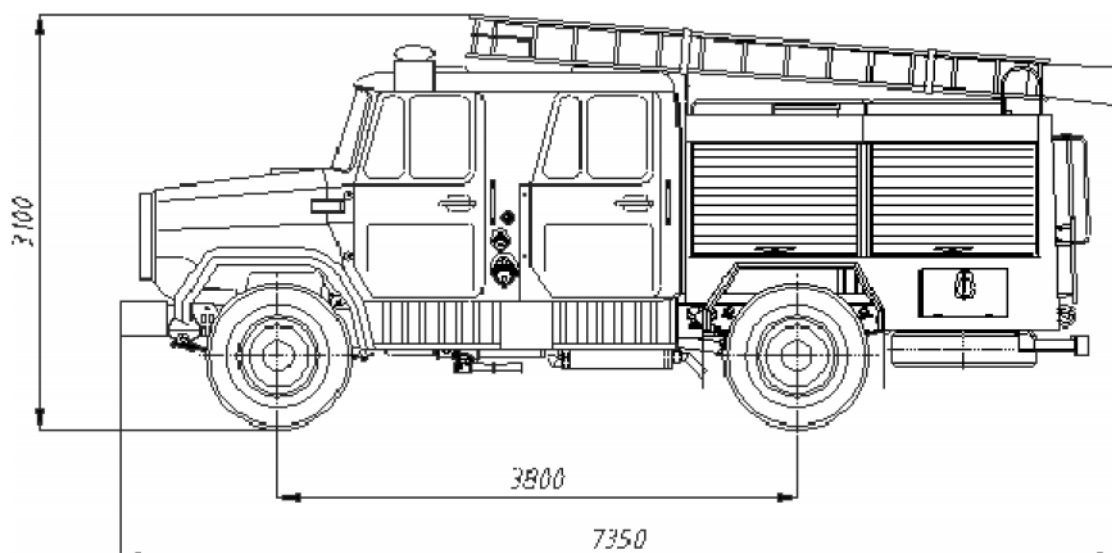
1. Установка комбинированного насоса НЦПК 40/100-4/400 В1Т и катушкой рукавной со стволом-распылителем.
2. Размещение на лафете установки комбинированного тушения пожаров "Пурга-10.20.30".
3. Утепление кабины боевого расчета, цистерны.

Автоцистерны - АЦ 7,5-40 (4320)



Технические характеристики

Емкость цистерны для воды, л	7500
Емкость бака пенообразователя, л	480
Боевой расчет, чел	6
Насос пожарный, тип	НЦПН-40/100 В1Т
Вакуумная система водозаполнения	АВС-01Э
Расположение пожарного насоса	Заднее
Стационарный лафетный ствол, тип	СПЛК-С40
Производительность лафетного ствола по воде при давлении 0.6 МПа, л/с	40
по пене, куб.м/мин	23,5
Модель базового шасси	Урал-4320-1912-40
Полная масса, кг	20630
Габаритные размеры, мм	9400x2500x3400
Максимальная скорость, км/ч	70
Тип двигателя	ЯМЗ-236НЕ2 (Евро II), Дизельный
Номинальная мощность кВт (л/с)	169 (230)
Коробка передач	5-ти ступенчатая
Колесная формула	6x6

Автоцистерны - АЦ 2,5-40 (ЗИЛ-433362)

Автоцистерна пожарная АЦ 2,5-40 (433362) предназначена для тушения пожаров в населённых пунктах и на промышленных объектах, и служит для:

- доставки к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ;
- подачи в очаг воды из цистерны, открытого водоёма или гидранта с помощью ручных или лафетных стволов;

- подачи в очаг воздушно-механической пеной с забором из пенообразователя из штатного пенобака или сторонней емкости.

Технические характеристики

Емкость цистерны для воды, л	2500
Емкость бака пенообразователя, л	150
Боевой расчет, чел	6
Насос пожарный, тип	ПН-40 УВ
по пене, куб.м/мин	23,5
Модель базового шасси	Зил-433362
Полная масса, кг	9880
Габаритные размеры, мм	7000x2500x2800
Максимальная скорость, км/ч	85
Колесная формула	4x2

Дополнительная информация

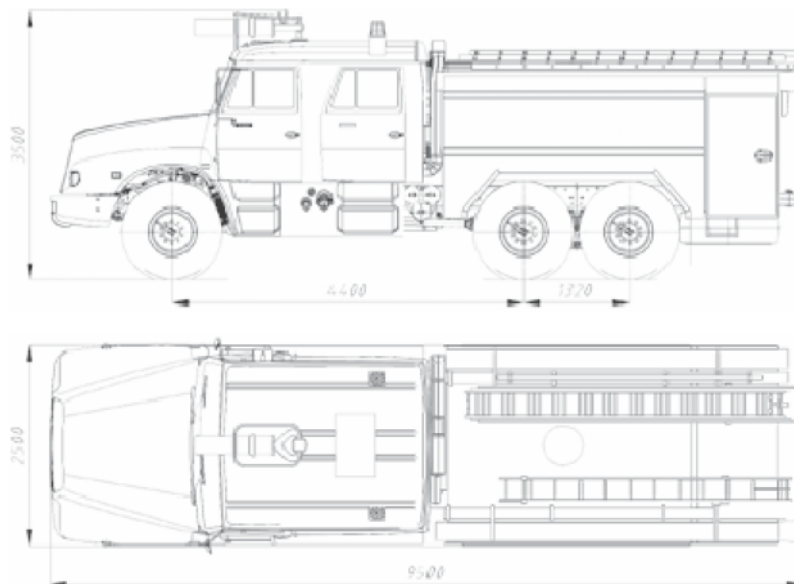
Насос расположен в кабине боевого расчета, что имеет ряд преимуществ:

- при низкой температуре воздуха препятствует замерзанию воды в насосе и обледенению его основных узлов,
- что позволяет использовать цистерну в районах Крайнего Севера;
- увеличивается моторесурс работы пожарного насоса за счет нормальных температурных условий его работы;
- позволяет осуществить привод насоса с первичного вала коробки передач, при этом на средних оборотах двигателя используется полная мощность пожарного насоса;
- позволяет управлять работой насоса и лафетного ствола, не выходя из кабины, при движении автоцистерны.

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНОЙ:

1. Изготовление цистерны из нержавеющей стали.
2. Утепление цистерны.
3. Обогрев цистерны.
4. Установка вакуумного насоса АВС-01Э.
5. Шторные двери отсеков.
6. Дополнительная комплектация ПТВ.

Автоцистерны - АЦ 8-40 (4320)



Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-40 (4320) предназначена для тушения пожаров в населённых пунктах и на промышленных объектах, и служит для:

- доставки к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ;
- подачи в очаг воды из цистерны, открытого водоёма или гидранта с помощью ручных или лафетных стволов;
- подачи в очаг воздушно-механической пеной с забором из пенообразователя из штатного пенобака или сторонней емкости.

Технические характеристики

Емкость цистерны для воды, л	8000
Емкость бака пенообразователя, л	480
Боевой расчет, чел	6
Насос пожарный, тип	ПН-40 УВ
Модель базового шасси	Урал-4320-1912-30

Полная масса, кг	20630
Габаритные размеры, мм	9400x2500x3400
Максимальная скорость, км/ч	75
Колесная формула	6x6

Дополнительная информация

Насос расположен в кабине боевого расчета, что имеет ряд преимуществ:

- при низкой температуре воздуха препятствует замерзанию воды в насосе и обледенению его основных узлов,
- что позволяет использовать цистерну в районах Крайнего Севера;
- увеличивается моторесурс работы пожарного насоса за счет нормальных температурных условий его работы;
- позволяет осуществить привод насоса с первичного вала коробки передач, при этом на средних оборотах двигателя используется полная мощность пожарного насоса;
- позволяет управлять работой насоса и лафетного ствола, не выходя из кабины, при движении автоцистерны.

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНОЙ:

1. Изготовление цистерны из нержавеющей стали.
2. Утепление цистерны.
3. Обогрев цистерны.
4. Установка вакуумного насоса АВС-01Э.
5. Шторные двери отсеков.
6. Дополнительная комплектация ПТВ.

Пожарная техника специального назначения - ПСА 2,0-40/2 (43206)



Пожарно-спасательный автомобиль ПСА 2,0-40/2 (43206) предназначен:

- для тушения пожаров и ликвидации чрезвычайных ситуаций в жилых и общественных зданиях, на промышленных объектах, транспортных средствах;
- для доставки к месту пожара или чрезвычайной ситуации (аварии) боевого пожарно-спасательного расчета, запаса огнетушащих веществ,

пожарно-технического вооружения, специального оборудования и инструмента, средств радиосвязи и освещения;

- для подачи в очаг пожара огнетушащих веществ (воды или воздушно-механической пены) через стационарный лафетный ствол, ручные стволы и ручной ствол-распылитель высокого давления с забором воды из цистерны, открытого водоема или гидранта, а пенообразователя из штатного пенобака или сторонней емкости;
- насосная установка оборудована насосом центробежным пожарным комбинированным НЦПК-40/100-4/400, водо-пенные коммуникации оснащены стволом-распылителем высокого давления с катушкой рукавной СРВДК-2/400-60, на крыше ПСА установлен стационарный лафетный ствол ЛС-С20У;
- для проведения аварийно-спасательных и специальных (вскрытие и разборка строительных конструкций, проведение спасательных работ с высот, освобождение пострадавших из под завалов и т.п.) работ;
- для освещения мест проведения работ;
- система обогрева кабины боевого расчета и насосного отсека выполнена на основе автономной отопительной установки типа ОВ65-0010-В на дизельном топливе;
- кузов для размещения пожарно-технического вооружения (ПТВ) и аварийно-спасательного оборудования и инструмента (АСО) изготовлен с широким применением листового материала из алюминиевого сплава и нержавеющей стали, двери боковых отсеков выполнены шторными.

технические характеристики

Модель базового шасси	Урал-43206-1112-40
Вместимость цистерны для воды, л	2000
Полная масса, кг, не более	13300
Время заполнения цистерны водой, с, не более	90
Вместимость пенобака, л, не менее	120
Запас напорных рукавов, м нормального давления	248
высокого давления	60
Пожарный насос, тип	НЦПК-40/100-

	4/400
Ствол-распылитель высокого давления с катушкой рукавной	СРВДК-2/400-60
Стационарный лафетный ствол, тип	ЛС-С20У
Максимальный расход лафетного ствола при подаче сплошной струи воды, л/с, не менее	20
Максимальная дальность сплошной струи воды лафетного ствола, м, не менее	50
Максимальный расход лафетного ствола при подаче сплошной струи пены, л/с, не менее	20
Максимальная дальность сплошной струи пены лафетного ствола, м, не менее	35
Угол поворота лафетного ствола в горизонтальной плоскости, град, не менее	360
Угол поворота лафетного ствола в вертикальной плоскости, град	от -8 до +75
Габаритные размеры, мм, не более (без боевого расчета, воды и пенообразователя, с 5-10 л запасом топлива)	
длина	8000
ширина	2500
высота в транспортном положении	3400