

Практическое занятие №17

ТЕМА: «СПЕЦИАЛЬНЫЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ»

В В Е Д Е Н И Е

К началу 80-х годов по производству пожарной техники, главным образом, автомобилей страна вышла на одно из первых мест. В настоящее время парк ПА не отвечает предъявляемым к нему требованиям ни по качественному, ни по количественному составу. Доля ПА, подлежащих списанию, составляет 70...80% для специальных и основных ПА, новые поступления оставляют лишь 3% от численности парка. Ожидается вероятность невыезда расчетов на тушение пожаров в 2007 г. [4].

Это оказывает существенное влияние на экономическую и социальную сферы общества. Более 70% пожаров имеют социальные причины, в которых существенную роль играет человеческий фактор. Вследствие этого гибель людей на пожарах увеличилась с 5 тыс. человек на 220 млн. человек до 16 тыс. на 150 млн.

Первое место по количеству пожаров от их общего числа и погибших на пожаре происходит в жилом секторе. В связи с этим основными задачами пожарной техники являются создание условий безопасной работы пожарных подразделений, вскрытие конструкций и спасание людей в завалах, при обрушении конструкций, обеспечение доступа к очагам горения, обеспечение управления боевыми действиями на пожаре, освещение места пожара в ночное время.

Сегодня тема нашей лекции посвящена специальным и вспомогательным пожарным автомобилям.

ГПС страны располагает громадным парком пожарных автомобилей различного назначения. Всего на вооружении ГПС МЧС России находятся

17619 ПА. Из общего количества ПА более 14000 приходится на долю основных ПА. Из них около 3100 приходится на специальные пожарные автомобили.

В соответствии с европейскими нормами EN 1846 «Транспортные средства пожарной охраны 2000», все ПА распределены на классы по массе следующим образом: легкие (до 2-х т.), средние (от 2 – 7,5 т.), и тяжелые (от 7,5 до 14 и более тонн). Оптимальная структура парка ПА (%): легкие – 5; средние – 60; тяжелые 35. Доля АЦ в общем парке основных ПА должна составлять 87,5 %, остальные модели – ПА специального назначения.

Классификация специальных ПА

СПА предназначены, главным образом, для спасения людей на пожарах, так как гибель людей на них (до 75 %) обусловлена действием продуктов горения и до 40 % по этой же причине травмируются, то первую группу этих машин составляют пожарные автомобили газодымозащитной службы (ГДЗС), автомобили дымоудаления (АД) и прицепы дымоудаления (ПД).

Вторая группа их машин охватывает аварийно-спасательные автомобили (АСА), которые обеспечивают вскрытие конструкций, спасение людей в завалах, при обрушении конструкций и т.д. Они же обеспечивают доступ к очагам горения.

В третью группу входят автомобили связи и освещения (АСО), штабные автомобили. Они применяются для обеспечения управления боевыми действиями на пожаре, освещения мест пожара в ночное время.

К вспомогательным пожарным автомобилям относятся топливозаправщики, передвижные авторемонтные мастерские, автобусы, легковые, оперативно-служебные, грузовые автомобили, а также другие специализированные автотранспортные средства.

Основные тактико-технические требования к этим автомобилям сводятся к следующему:

их оперативная подвижность должна быть не ниже, чем у основных пожарных машин;

укомплектованность техническими средствами должна быть достаточной для выполнения работ по функциональному назначению;

технические возможности оборудования должны обеспечивать выполнение работ в максимально короткое время.

Особую группу пожарной техники составляют специально оборудованные вертолеты, самолеты, пожарные поезда. К этой же группе относятся и техника, приспособленная для тушения пожаров.

Примеры условных обозначений.

Пример 1: АЛ-30 (4310).

Автолестница пожарная с высотой подъема колен лестницы 30 м. на шасси автомобиля КамАЗ 4310.

Пример 2: АГ-12 (3205).

Аварийно-спасательный автомобиль с генератором мощностью 12 кВт. на шасси автомобиля КамАЗ 4310.

Пример 2: АСА-20 (4310).

Аварийно-спасательный автомобиль с генератором мощностью 20 кВт. на шасси автомобиля КамАЗ 4310.