Приложение 9 Справочные материалы для оценки технического состояния конструкции эксплуатируемых зданий и сооружений

Таблица 1 Предельные допустимые прогибы для железобетонных конструкций

Позиция	Элементы конструкции	Прогиб
		конструкции $f_{\rm k}$
1	Перекрытия с плоским потолком и	
	элементы покрытия(кроме указанных в	
	позиции 3) при пролетах, м	
	<i>l</i> < 6	<i>l</i> /200
	$6 \le l \le 7,5$	30 мм
	l > 10	<i>l</i> /250
2	Перекрытия с ребристым потолком и	
	элементы лестниц при пролетах, м	
	<i>l</i> < 5	<i>l</i> /200
	$5 \le l \le 10$	25 мм
	<i>l</i> > 10	l/400
3	Элементы покрытий	
	сельскохозяйственных зданий	
	производственного назначения при	<i>l</i> /150
	пролетах, м	40 мм
	l < 6	l/250
	$6 \le l \le 10$	
	l > 10	

## Предельные относительные отклонения стальных колонн

Направление	Относительное отклонение колонны (к		
горизонтального	высоте k)		
отклонения	В открытых	В зданиях и	
	подкрановых	сооружениях с	
	эстакадах	кранами с	
		количеством циклов	
		нагружений 2·10 <sup>6</sup> и	
		более	
1. Поперечное:			
при плоской расчетной	<i>l</i> /4000	<i>l</i> /2500	
схеме			
при пространственной	-	<i>l</i> /4000	
расчетной схеме	<i>l</i> /4000	<i>l</i> /4000	
2. Продольное			

h – высота колонны от низа базы до головки рельса подкрановой балки.

Продолжение прилож.9 Предельные допустимые прогибы элементов стальных конструкций

	Элементы конструкций	Относительные
		прогибы
		элементов (к
		пролету $l$ )
	1	2
1.	Балки и фермы крановых путей под краны:	
	легкого режима работы (включая ручные краны, тельферы и	<i>l</i> /400
	тали)	<i>l</i> /500
	среднего режима работы	
	тяжелого и весьма тяжелого режимов работы	<i>l</i> /600
2.	Балки рабочих площадок производственных зданий при	
	наличии рельсовых путей:	
	ширококолейных	<i>l</i> /600
	узкоколейных	<i>l</i> /400
3.	Балки рабочих площадок производственных зданий при	
	отсутствии рельсовых путей и балки междуэтажных	
	перекрытий:	1/400
	главные балки	<i>l</i> /400
	прочие балки и косоуры лестниц	l/250
	стальной настил	l/150
4.	Балки и фермы покрытий и чердачных перекрытий:	
	несущие подвесное подъемно-транспортное или	
	технологическое оборудование	<i>l</i> /400
	не несущие подвесное оборудование	
	прогоны	<i>l</i> /250
	профилированный настил	l/200
5.	Элементы фахверка:	<i>l</i> /150
	ригели	
	прогоны остекления	<i>l</i> /300
6.	Прогоны при наличии нагрузок от кровли(искривление в	l/200
	плоскости наибольшего момента инерции)	1/200
	То же, при отсутствии нагрузок от кровли	
8.	Главные балки рабочих площадок производственных зданий,	l/100
	междуэтажных перекрытий и др. (искривление в плоскости	l/150
	наибольшего момента инерции сечения)	
9.	Подкрановые балки Q= 50т (искривление в плоскости	
	наибольшего момента инерции сечения)	1/200
10.	Фермы при наличии нагрузок на кровлю (просадка в	<i>l</i> /300

вертикальной плоскости)	<i>l</i> /500
11. Искривление сжатых стержней ферм	
12. Искривление растянутых элементов ферм	<i>l</i> /200
	<i>l</i> /400
	<i>l</i> /100

\* Примечания: 1. Для консолей следует принимать пролет *l*, равный удвоенному вылету консоли . 2. При наличии штукатурки прогиб балок перекрытий только от кратковременной нагрузки не должен превышать *l*/350 длины пролета

## Характеристика состояния железобетонных конструкций и расчетные коэффициенты

	Категории технического состояния	и признаки конструкций			
Категория состояния	Признаки				
конструкции	Визуальное обследование	Детальное (инструментальное)		$K_{u3}$	$K_{u3}$
	•	обследование			
1	2	3	4	5	6
Исправное Отсутствуют видимые дефекты и повреждения, свидетельствующие о снижении несущей способности и эксплуатационной пригодности конструкции; необходимости в ремонтно-восстановительных работах на момент обследования нет	На поверхности бетона видимых дефектов и повреждений нет или имеются отдельные раковины, выбоины, волосные трещины; антикоррозионная защита закладных деталей не нарушена; поверхность арматуры при вскрытии чистая; глубина нейтрализации бетона не превышает половины толщины защитного слоя;	Прочность бетона не ниже проектной; скорость ультразвуковых волн (УЗВ) более 4 км/с; на отдельных участках (не более 20% от общего числа замеренных) величина защитного слоя бетона меньше проектной до 20% и марка по водонепроницаемости — на одну ступень; величина прогиба и ширина раскрытия трещин не превышает допустимые по нормам; расчетное сопротивление арматуры составляет менее чем 0,95	1	1	1
Работоспособное Отсутствуют видимые дефекты и повреждения, свидетельствующие о снижении несущей способности и эксплуатационной пригодности конструкции; защитные свойства бетона по отношению к арматуре на отдельных участках исчерпаны; требуется их	ориентировочная прочность бетона не ниже проектной.  Антикоррозионная защита железобетонных элементов имеет частичные повреждения; на отдельных участках мокрые или масляные пятна, высолы; на отдельных участках в местах с малой величиной защитного слоя проступают следы коррозии распределительной арматуры или хомутов; коррозия рабочей арматуры -	величины; принятой нормами для соответствующего класса; потери площади сечения рабочей арматуры нет  Прочность бетона основного сечения элемента (за пределами защитного слоя бетона и в сжатой зоне) не ниже проектной: скорость УЗВ 3-4 км/с расчетные сопротивления арматуры составляют не менее 0,95 величины, принятой действующими нормами для соответствующего класса; потеря площади сечения рабочей ненапрягаемой арматуры и закладных деталей	0,9	0,95	0,9
восстановление, устройство и восстановление гидроизоляции и	отдельными точками и пятнами, язв и пластинок ржавчины нет;	вследствие коррозии не превышает 5%			

Ограниченно работоспособное Существуют повреждения, свидетельствующие о снижении несущей способности и эксплуатационной пригодности конструкции, но на момент обследования не угрожающие безопасности работающих и обрушению; требуется усиление	антикоррозионная защита закладных деталей не нарушена; глубина нейтрализации бетона не превышает толщины защитного слоя; изменен цвет бетона вследствие пересушивания; местами отслоение бетона при простукивании; шелушение граней и ребер конструкций, подвергшихся замораживанию; ориентировочная прочность бетона не ниже проектной  Пластинчатая ржавчина на стержнях оголенной арматуры в зоне продольных трещин или на закладных деталях, трещины в растянутой зоне бетона, превышающие их допустимое раскрытие; бетон в растянутой зоне на глубине защитного слоя между стержнями арматуры легко крошится; снижение ориентировочной прочности бетона в сжатой зоне изгибаемых элементов до 30%; провисание отдельных стержней распределительной арматуры; выпучивание хомутов; разрыв отдельных из них; уменьшенная против требований норм (проекта) площадь опирания сборных элементов (см. примечание 1)	Прочность бетона основного 'сечения элемента ниже проектной; скорость УЗВ менее 3 км/с; потеря площади сечения рабочей арматуры и закладных деталей вследствие коррозии превышает 5%; ширина раскрытия трещин, вызванная эксплуатационными воздействиями на уровне арматуры, превышает допустимую по действующим нормам; трещины в сжатой зоне и в зоне главных растягивающих напряжений; прогибы элементов, вызванных эксплуатационными воздействиями, превышают допустимые более чем на 30%	0,8	0,9	0,8
Недопустимое Существуют повреждения, свидетельствующие об опасности пребывания людей в районе обследуемых конструкций; требуются немедленные страховочные мероприятия; ограничение нагрузок (недопущение	Дефекты в средних пролетах многопролетных балок и плит, разрывы отдельных стержней арматуры в растянутой зоне; разрыв хомутов в зоне наклонной трещины; выпучивание арматуры в сжатой зоне; раздробление бетона; выкрашивание крупного заполнителя в	Не производят	-	-	-

	U				
складирования материалов,	сжатой зоне; трещины; уменьшенная				
деталей и др., ограничение	против требований норм и проекта				
грузоподъемности кранов и их	площадь опирания сборных элементов				
сближения); устройство	(см. примечание 1)				
предохранительных сеток и др.					
Аварийное					
Существуют повреждения,	Трещины, в том числе пересекающие				
свидетельствующие о	опорную зону и зону анкеровки; отход				
возможности обрушения	анкеров от пластин закладных деталей				
конструкций, требуется	из-за коррозии стали в сварных швах				
немедленная разгрузка	или других причин; деформация заклад-	Не производят	-	-	-
конструкции и устройство	ных и соединительных элементов;	1			
временных креплений	расстройство стыков элементов с				
	взаимным смещением последних;				
	смещение опор; значительные (более				
	1/50 пролета) прогибы изгибаемых				
	элементов при наличии трещин в				
	растянутой зоне с раскрытием более 0,5				
	MM;				
	разрыв отдельных стержней рабочей				
	арматуры в растянутой зоне;				
	выпучивание арматуры в сжатой зоне;				
	раздробление бетона и выкрашивание				
	заполнителя в сжатой зоне;				
	уменьшенная против требований норм и				
	проекта площадь опирания сборных				
	элементов (см. примечание 1)				
	, ,				
П 1 П	<u> </u>				

**Примечания:** 1. При уменьшении против требований норм и проекта площади опирания сборных элементов необходимо провести ориентировочный расчет опорного элемента на срез и смятие бетона. В расчете учитываются фактические нагрузки и средняя фактическая прочность бетона. При вычисленном коэффициенте запаса  $K_3 \le 1,3$  принимается V категория состояния, при  $1,3 \le K_3 \le 1,6$  — IV категория состояния, при  $K_3 \ge 1,6$  — III категория состояния.

- 2. Для отнесения конструкции к указанным в таблице категориям состояния достаточно наличия хотя бы одного признака, характеризующего эту категорию.
- $3. K_{u3}, K_{u3}, K_{u3}$  коэффициенты, учитывающие изменение бетона, арматуры и сцепление арматуры с бетоном соответственно.

Продолжение прилож.9 Таблица 3 Значения интеграла вероятности Лапласа

n 0,00 0,01 0,02 0,03 0,04 0,05 0,06 0,07 0,0	
0,0 0 0040 0080 0120 0160 0199 0239 0279 03	
0,1 0398 0438 0478 0517 0557 0596 0636 0675 07	14 0753
0,2 0793 0832 0871 0910 0948 0987 1026 1064 119	03 1141
0,3   1179   1217   1255   1293   1331   1368   1406   1443   14	80 1517
0,4   1554   1591   1628   1664   1700   1736   1772   1808   18	1879
0,5   1915   1950   1985   2019   2054   2088   2123   2157   219	90 2224
0,6   2257   2291   2324   2357   2389   2422   2454   2486   25	17 2549
0,7   2580   2611   2642   2673   2703   2734   2764   2794   28	23 2852
0,8   2881   2910   2939   2967   2995   3023   3051   3078   319	06 3133
0,9 3159 3186 3212 3238 3264 3289 3315 3340 33	55 3389
1,0   3413   3438   3461   3485   3508   3531   3554   3577   35	99 3621
1,1   3643   3665   3686   3708   3729   3749   3770   3790   38	10 3830
1,2   3849   3869   3883   3907   3925   3944   3962   3980   39	97 4015
1,3   4032   4049   4066   4082   4099   4115   4131   4147   41	62 4177
1,4   4192   4207   4222   4236   4251   4265   4279   4292   436	06 4319
1,5   4332   4345   4357   4370   4382   4394   4406   4418   445	29 4441
1,6   4452   4463   4474   4484   4495   4505   4515   4525   45	35 4545
1,7   4554   4564   4573   4582   4591   4599   4608   4616   46	25 4633
1,8   4641   4649   4656   4664   4671   4678   4686   4693   46	99 4706
1,9   4713   4719   4726   4732   4738   4744   4750   4756   47	61 4767
2,0   4772   4778   4783   4788   4793   4798   4803   4808   48	12 4817
2,1   4821   4825   4830   4834   4838   4842   4846   4850   48.	54 4858
2,2   4861   4864   4868   4872   4875   4878   4881   4884   48	87 4891
2,3   4893   4895   4898   4900   4903   4906   4909   4911   49	13 4916
2,4 4918 4920 4922 4925 4927 4929 4931 4932 49	
2,5   4938   4939   4941   4943   4945   4946   4948   4949   49.	50 4951
2,6   4953   4954   4956   4957   4959   4960   4961   4962   49	63 4964
2,7 4965 4966 4967 4968 4969 4970 4971 4972 49	73 4973
2,8 4974 4975 4976 4976 4977 4978 4979 4979 49	80 4980
2,9   4981   4981   4982   4983   4894   4984   4985   4985   49	86 4986
3,0 4986 4989 4993 4994 4996 4997 4998 4998 49	99 4999
4,0 4999	